



SANIERUNG PFÄFFIKERSTRASSE, USTER BUSHALTESTELLEN, NEUBAU RAD-/GEHWEG

Der bestehende Rad-/Gehweg (von Pfäffikon her) endet vor dem Kreuzungsbereich beim Spital Uster. Dies führte gerade bei diesem komplexen Knoten zu unklaren Situationen.

Durch die Verlängerung des Rad-/Gehweges durch die Bushaltestelle konnten klare Verhältnisse geschaffen werden. Im Zuge der Rad-/Gehwegverlängerung und der Strassensanierung wurden auch die sich in diesem Abschnitt befindenden zwei Bushaltestellen gemäss Vorgaben VD (Formular Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht) beurteilt. Dabei ergab sich die Möglichkeit, in Fahrtrichtung Uster Bahnhof anstelle der vorhandenen Busbucht eine Fahrbahnhaltestelle einzurichten. Um das Überholen des stehenden Busses und damit eine Gefahrensituation zu verhindern, wurde eine nicht überfahrbare Mittelinsel mit Bäumen erstellt. In Fahrtrichtung Pfäffikon wurde die Busbucht belassen.

Während der Bauzeit wurde der Verkehr mit einem Einbahnregime geführt.

Bauherr: Baudirektion Kanton Zürich,
Tiefbauamt
Projektieren + Realisieren

Gesamtkosten: 0.8 Mio. Fr.
Pr. + Bl.: 2008 – 2010

SANIERUNG PFÄFFIKERSTRASSE, USTER



EAG

Eichenberger AG
Zürich, Lenzburg
Aarau, Muhen, Steinhausen
Bauingenieure und Planer