



GLATTALBAHN: AUSBAUETAPPE 1 B VIADUKT GLATTZENTRUM

Die Verkehrsbetriebe Glattal bauen im Glattal ein neues Strassenbahnnetz. In vorläufig 3 Etappen werden die Stadt Zürich, Glatbrugg, Kloten, Wallisellen und Dübendorf miteinander verbunden.

Innerhalb der 3. Bauetappe projektierte EAG im Rahmen der Ingenieurgemeinschaft DHE auf der gesamten Länge des Viaduktes Glattzentrum die ebenerdigen Anpassungen der Strassen- und Werkleitungen in allen Bau- und Endphasen: die Quartier- und Kantonsstrassen waren anzupassen oder teilweise neu zu führen, die vielbefahrende Autobahn A1 musste gequert werden (mit zeitweiliger Spurreduktion) und die vielen betroffenen privaten Plätze und Erschliessungsstrassen mussten angepasst oder gar neu gestaltet werden.

Bauherr: VBG, Verkehrsbetriebe Glattal
Gesamtkosten: rund 32 Mio. Franken
Bauzeit: 2007 - 2010

EAG

Zürich, Steinhausen
Eichenberger AG
Bauingenieure und Planer
Lenzburg, Aarau Muhen

VIADUKT GLATTZENTRUM

