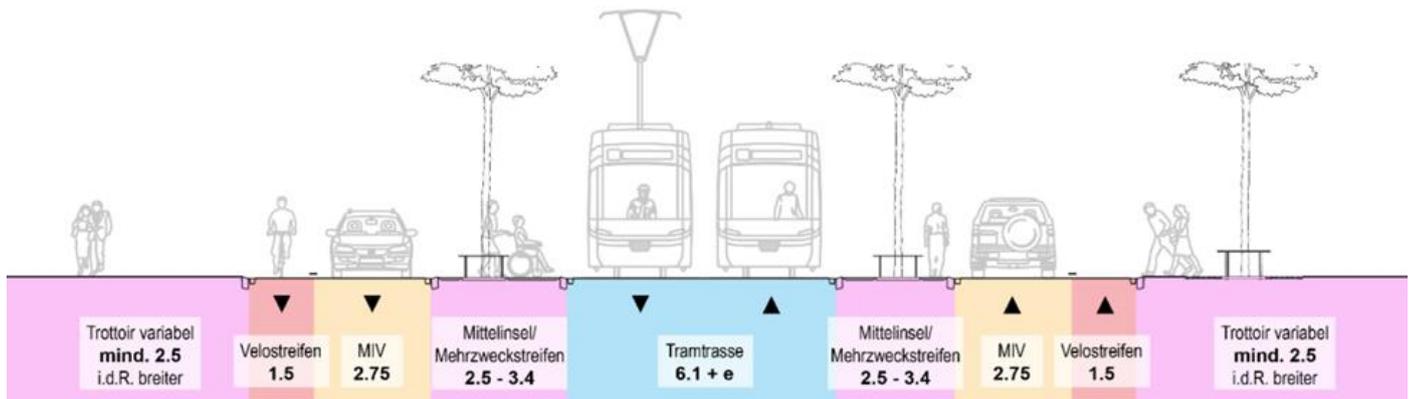
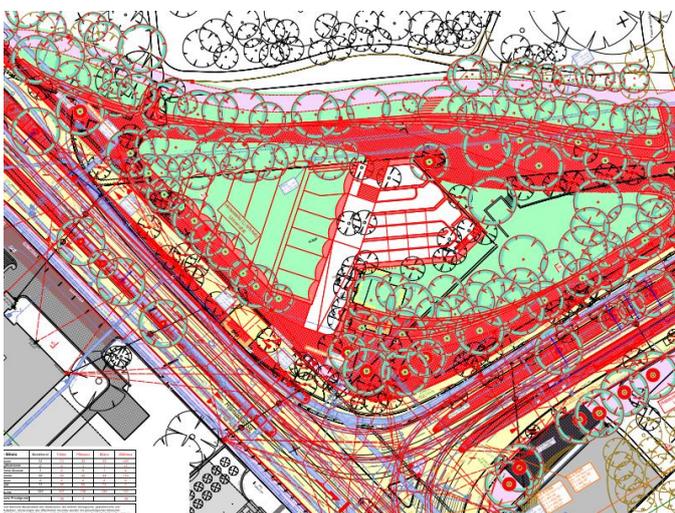
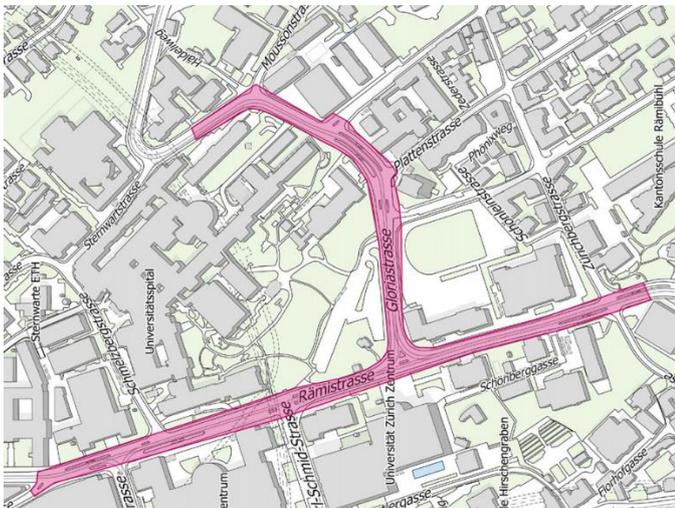


Allgemeiner Tiefbau - Strassen- und Werkleitungsbau

Zürich, Rämi- und Gloriastrasse



Regelquerschnitt Rämistrasse – Quelle Vorstudie



Projektbeschreibung

Erneuerung Gleisanlage VBZ, norm- und behindertengerechter Umbau der Tram-Haltestellen. Umsetzung Velorouten mit separaten Veloführungen, bauliche Anpassung der Strassenränder. Ersatz der Fahrbahn- und Gehwegbeläge. Erneuerung diverser Werkleitungen, Entwässerung und Kanalisation. Städtebauliche Integration der Parkschale sowie der Vorplätze der diversen Gebäude des Universitätsspitals, der Universität, ETH und andere öffentlicher Bauten.

Es handelt sich um ein hochkomplexes Objekt in einem äusserst beanspruchten öffentlichen Raum mit vielen Beteiligten und Betroffenen. Das Weissbuch HGGZ von 2018 diente als Grundlage zur Umsetzung und Koordination der diversen Anspruchsgruppen.

Strassen- Gleis- und Werkleitungssanierung.

Intensive Bauweise in mehreren Bauetappen unter Verkehr, öV, MIV und hohem Fussgängeraufkommen.

Permanente Gewährleistung der Erschliessung der Anwohnerschaft (MIV, öV, Tramhaltestellen, Geschäftsliegenschaften und Universitätsspital mit Zulieferverkehr).

Bauherr: Stad Zürich, Tiefbauamt

Baukosten: CHF 32 mio.

Planungs- und Bauzeit: 2021 –2023

Leistungen EAG: Vor- und Bauprojekt